

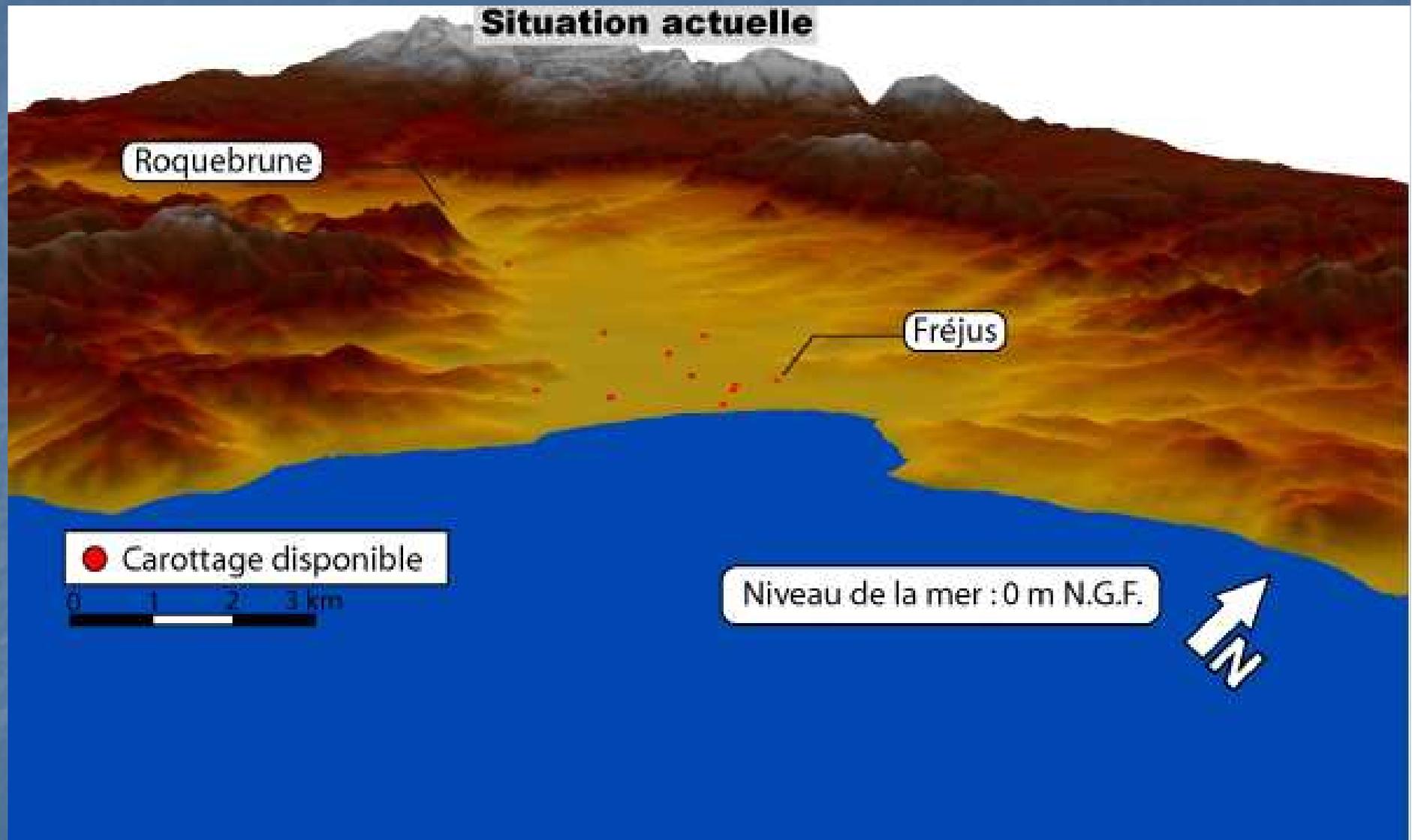
L'histoire de Fréjus : quelques jalons

Frédérique Bertoncello
CEPAM – UMR 7264, Nice

Ecole Thématique MoDys, Fréjus, 8-12 octobre 2012



Situation actuelle



Modélisation paléogéographique de la ria de l'Argens à l'Holocène (B. Devillers 2007)

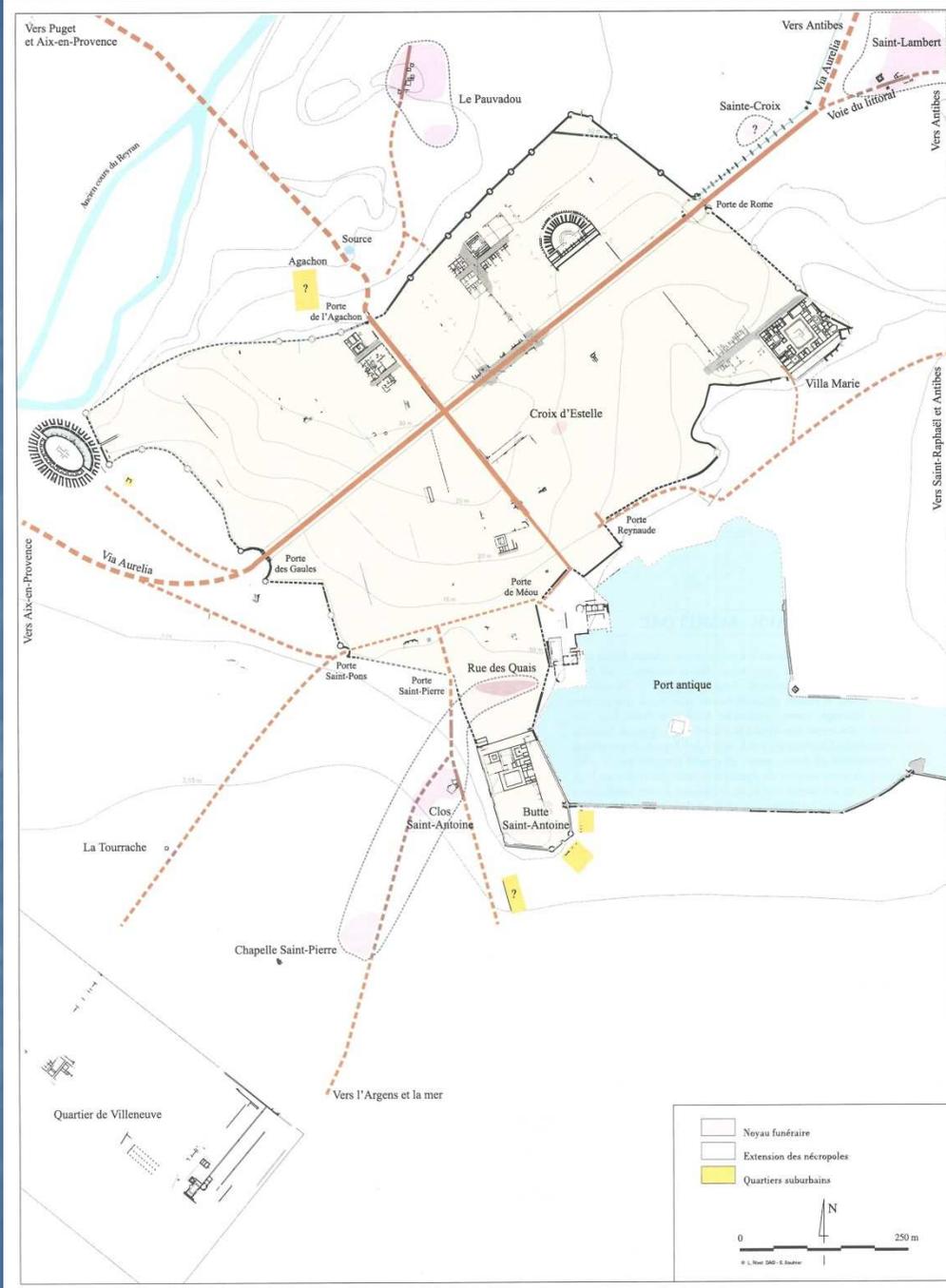


1^{ère} mention textuelle de
Forum Iulii en 43 av. n. è.

« *Forum Iulii octavianorum
colonia quae Pacensis
appellatur et Classica* »

(Pline, Hist. Nat. III, 35)

- Colonie de droit romain : déduction de vétérans de la VIII^e légion
- par Octave (futur empereur Auguste), entre 31 et 27 av. n. è.
- Port de la Flotte impériale



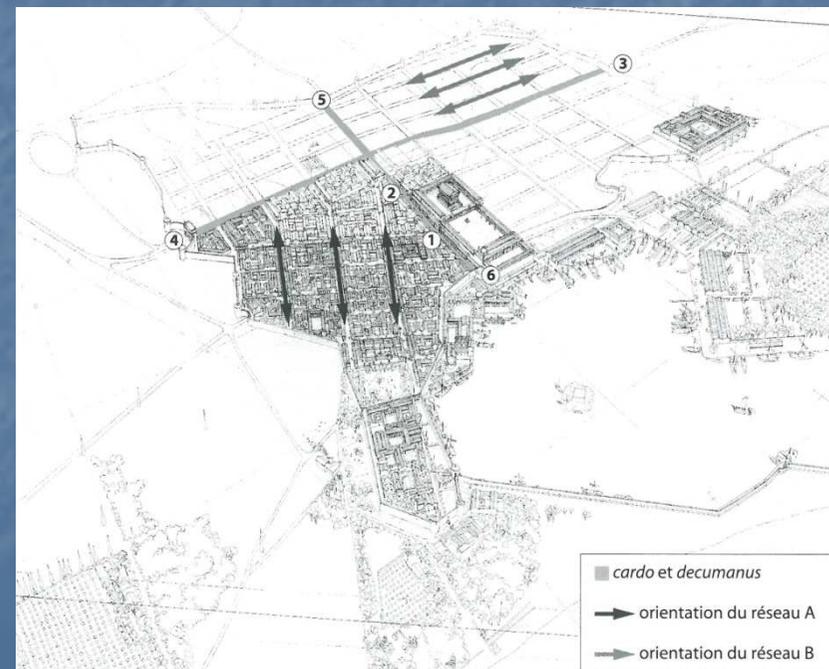
Localisation des vestiges antiques de Fréjus, toutes périodes confondues (Rivet 2000)

1ères traces d'urbanisation : années 40 av. n. è.

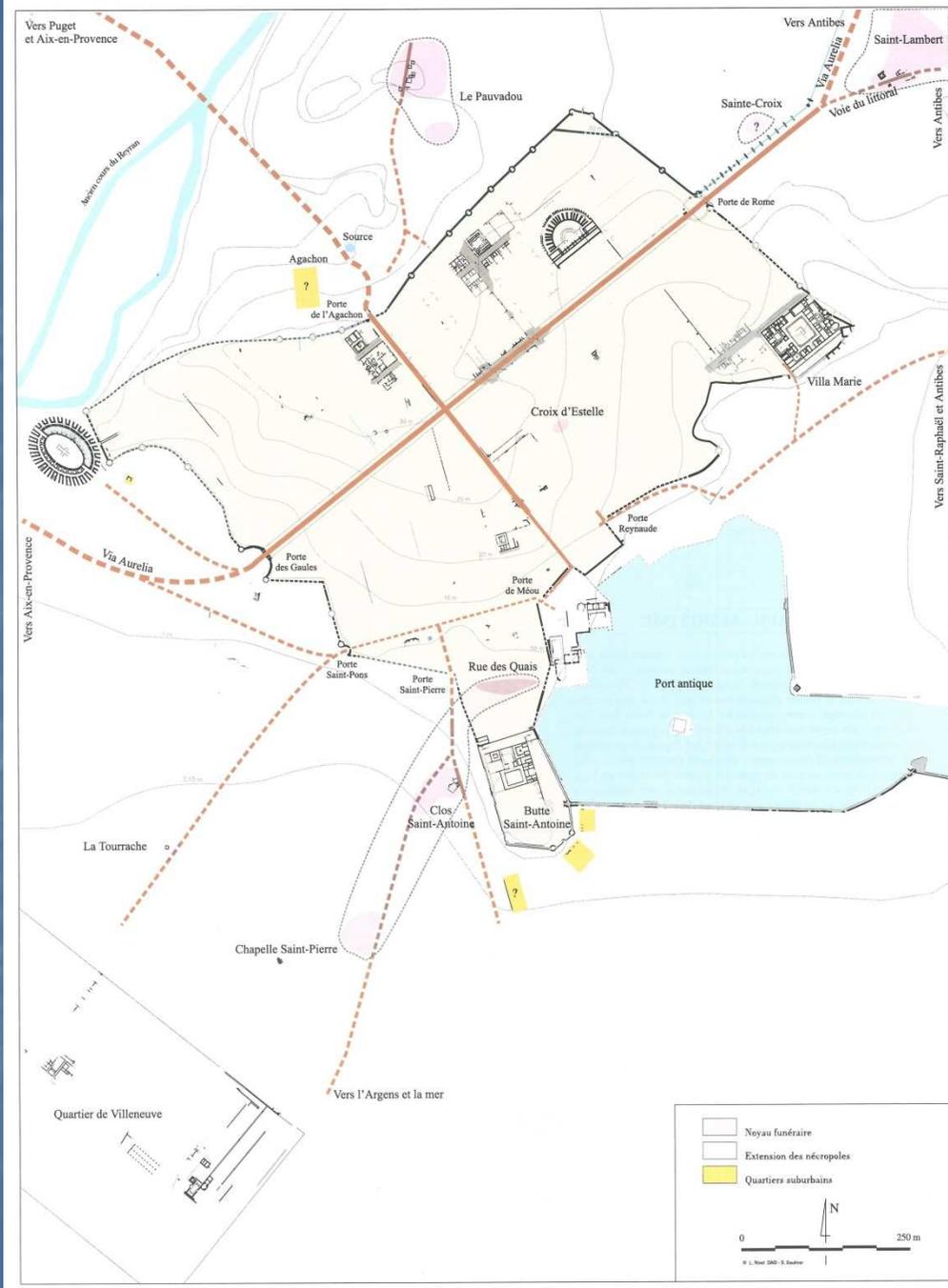
2 orientations de la trame urbaine :

- Réseau « A » : quart sud-ouest : années 40 av. n. è.

- Réseau « B » : organisé par le *cardo* et *decumanus maximus* : 15-20 de n. è.



Les deux réseaux urbains de *Forum Julii* (d'après une esquisse de J.-C. Golvin in Excoffon 2011)



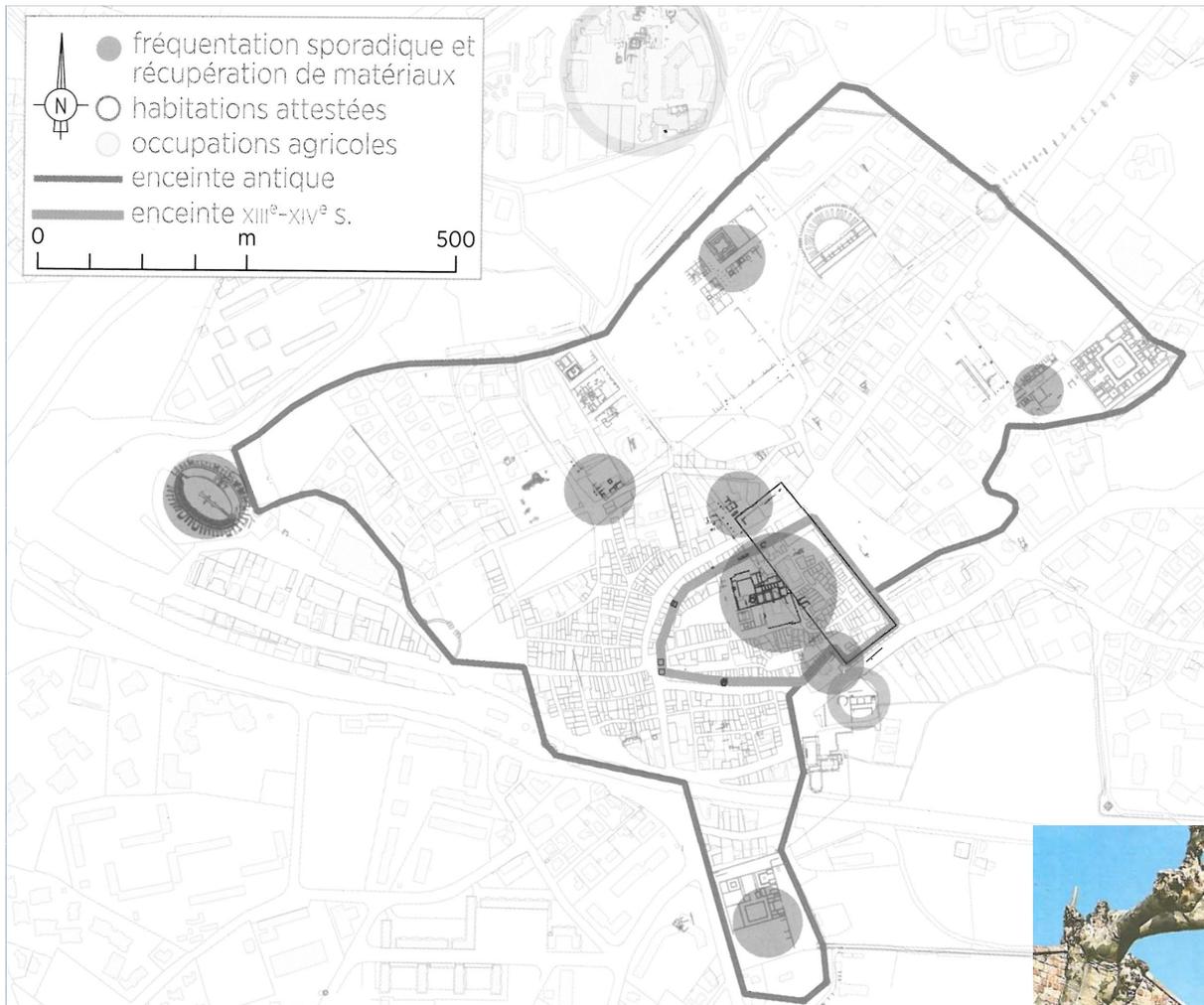
Localisation des vestiges antiques de Fréjus, toutes périodes confondues (Rivet 2000)

A partir du Ier s. de n. è. :
monumentalisation de la ville :

- Forum
- Enceinte : 46 ha
- Théâtre et amphithéâtre
- Thermes publics
- Aqueduc



La porte de l'Agachon (Villeneuve Fréjus Antiquae Paesalia 2011)



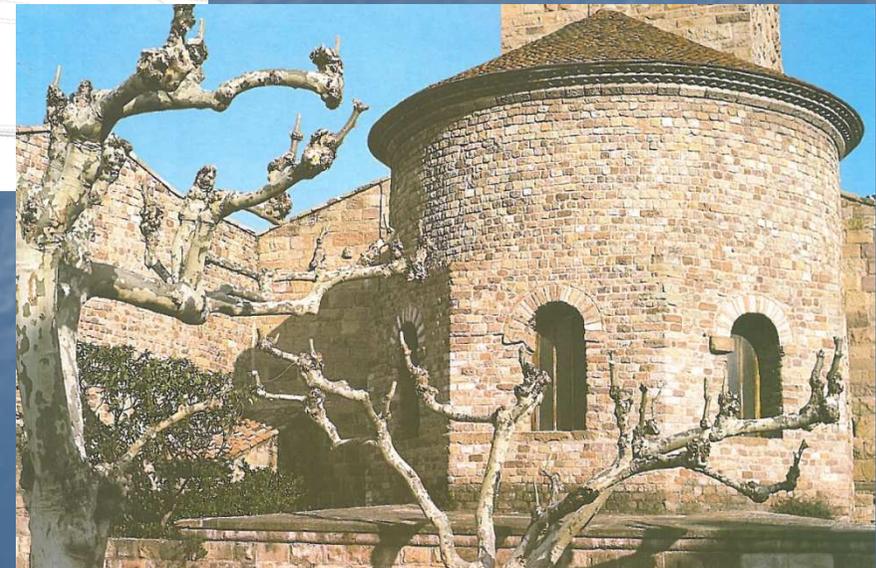
Les mutations de l'Antiquité tardive

La ville antique : une occupation en « peau de léopard » à partir du III^e s. :

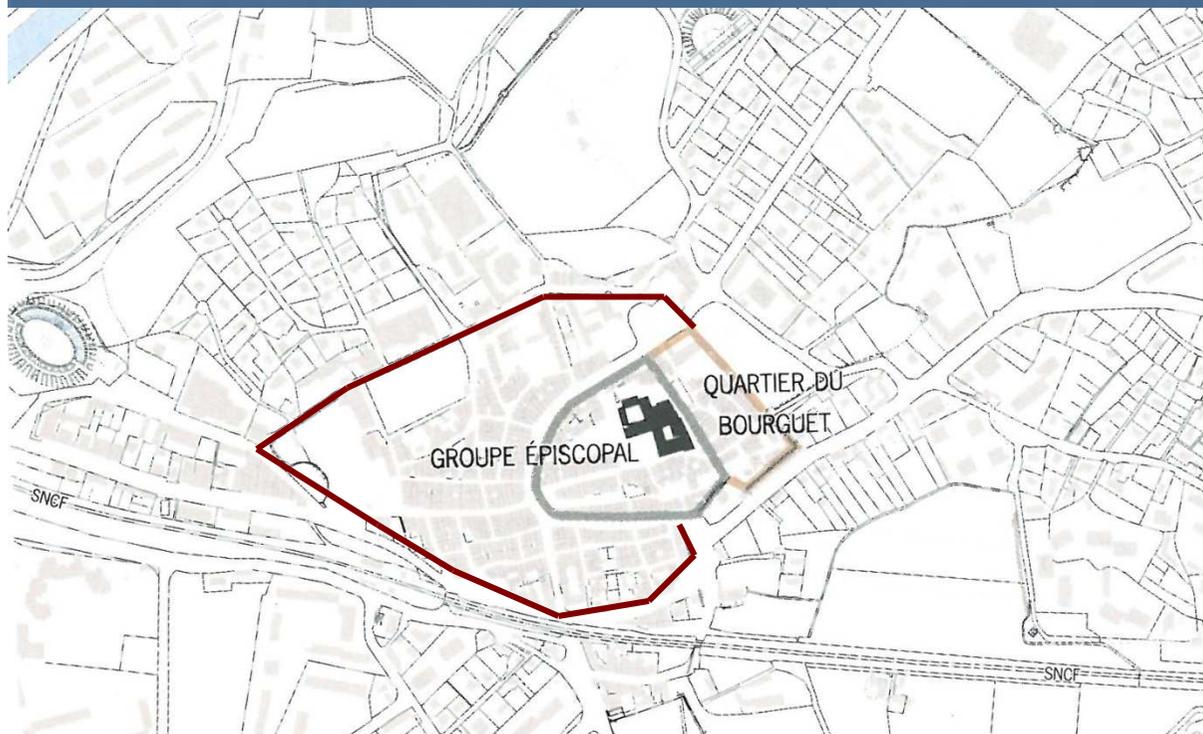
- Désertion progressive de certains quartiers d'habitation
- Abandon et réutilisation des édifices publics

Naissance de la ville épiscopale : une nouvelle dynamique :

- Construction du groupe épiscopal à partir du V^e s.
- Continuité de l'activité portuaire



Le baptistère vu de l'ouest (Rivet 2000)



Au haut Moyen-Âge : une ville fantôme (VIIIe-Xe s).

XIe s. : 2 agglomérations fortifiées :

- Ville épiscopale
- Agglomération vicomtale

Fin XIIe et XIIIe s. : des indices de prospérité :

- Agrandissement de la cathédrale
- Modifications du groupe épiscopal
- 1^{ers} faubourgs : nouvelle enceinte
- Intense activité commerciale

XVe et XVIe s. : un fort développement urbain :

- Nouvelle enceinte
- Tentative de remise en eau du port antique (Béal des Moulins, 1561)

XVIIe s. : récession économique et démographique :

- Piraterie
- Insalubrité : comblement du port décidé en 1782 et achevé début XIXe s.

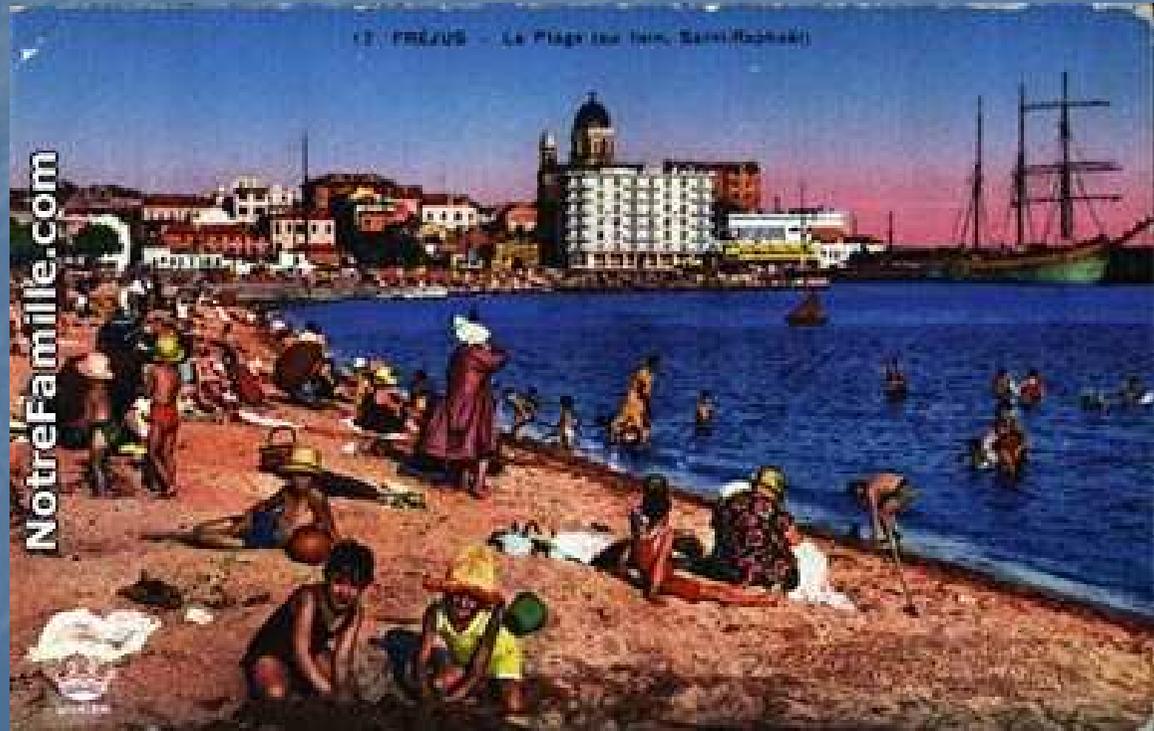
L'époque moderne : de nouvelles vocations

XIXe s. : spécialisation économique et ouverture au tourisme

- développement activités industrielles (mines de charbons)
- 1863 : arrivée du chemin de Fer
- spécialisation agricole : vigne et fruits
- ouverture au tourisme



Villa Cynros, Saint-Ayulf

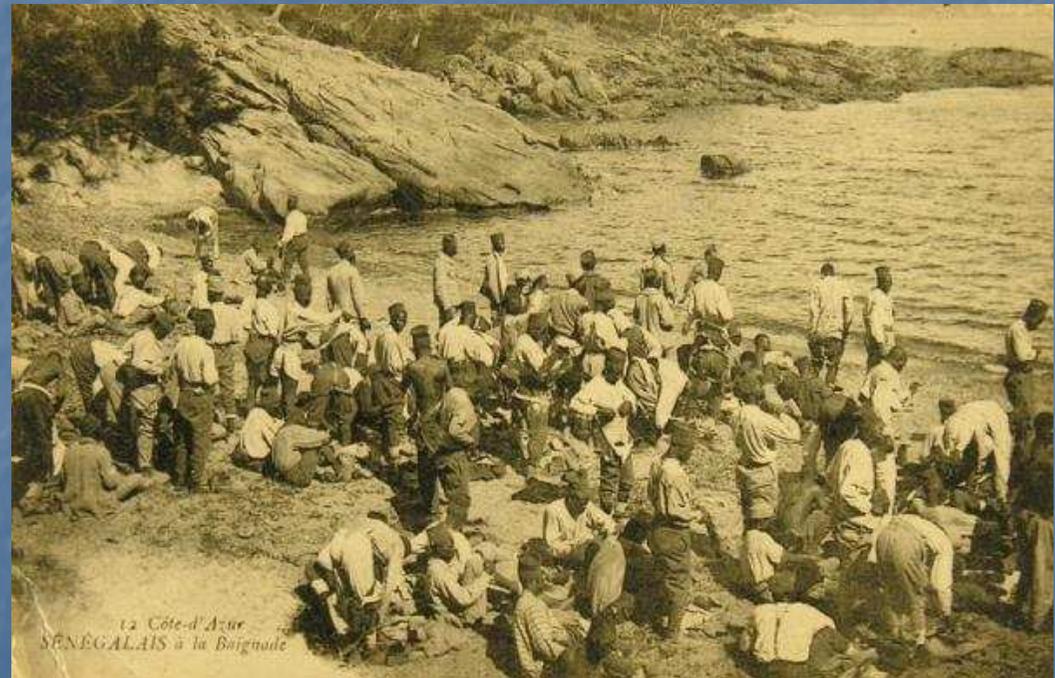


Début du XXe s. : Fréjus renoue avec son antique vocation militaire

- 1912 : création de la base aéronavale à l'embouchure de l'Argens
- 1915 : installations de « centres de transition et de repos » pour les troupes coloniales



La base aéronavale de Fréjus



Début du XXe s. : Fréjus renoue avec son antique vocation militaire

- 1912 : création de la base aéronavale à l'embouchure de l'Argens
- 1915 : installations de « centres de transition et de repos » pour les troupes coloniales



La pagode Hông Hiên



La mosquée soudanaise